

Tabela de Preços

Serviços de pátio,
armazenagem,
complementares
e correlatos

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	BRL OU FATOR	
1 CARGAS DE IMPORTAÇÃO - REGIME FCL				
1.1 Armazenagem				
1.1.1	1º Período	7 dias corridos	0,60%	% CIF
1.1.2	2º Período	7 dias corridos	1,30%	% CIF
1.1.3	Período Subsequente	7 dias corridos	2,00%	% CIF
1.1.4	Valor Mínimo, por contêiner, para o 1º período	20'	R\$ 1.666,59	
		40'	R\$ 2.327,10	
1.1.5	Valor Mínimo, por contêiner, para o 2º período	20'	R\$ 3.578,25	
		40'	R\$ 4.874,03	
1.1.6	Valor Mínimo, por contêiner para períodos subsequentes	20'	R\$ 4.883,98	
		40'	R\$ 6.610,50	

Notas:

A. Cargas Sobredimensionadas (OOG - Out of Gauge) e perigosas estão sujeitas à cobrança de valor adicional, conforme descrito e detalhado no item 1.2 abaixo.

B. No caso de cargas sem valor comercial declarado, será considerado o valor de R\$ 3,00/kg (três reais por quilo) de mercadoria como valor de referência para cálculo de armazenagem.

C. Dar-se-á o início da cobrança da armazenagem de importação FCL no ato do desembarque da Carga do navio e o término na retirada desta Carga da área da DP World Santos pelo Cliente.

D. Mediante o pagamento e identificação da armazenagem e demais serviços prestados pela DP World Santos até o último dia útil do período, assim como a liberação da carga junto aos órgãos competentes, o representante legal terá o prazo de até 2 (dois) dias corridos, após o vencimento do último período de armazenagem pago, para retirar a carga da DP World Santos ("free time"). A não retirada neste período acarretará em um novo cálculo de armazenagem e perde-se o direito do free time. Ressaltamos que esta condição (free time) não se aplica às negociações de armazenagem baseadas em cobrança pro rata/por dia.

1.2 Adicional Cargas Especiais

1.2.1	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO		2 x	
1.2.2	Serviço controlado pela ANVISA na importação, unidade por período	7 dias corridos	R\$ 316,23	
1.2.3	Cargas com excessos de altura ou largura, em contêineres especiais	Open top/ Flat Rack	2 x	
1.2.4	Cargas soltas (breakbulk)		sob consulta	

Notas:

A. Cargas Sobredimensionadas (OOG - Out of Gauge) mencionadas no item 1.2.3 acima serão classificadas conforme legislação vigente.

B. A cobrança adicional das Cargas com ou sem excessos de altura ou largura, em contêineres especiais Open Top ou Flat Rack, ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação IMO, dar-se-á a partir da sua data de entrada na DP World Santos e será aplicado na armazenagem e demais movimentações, exceto no serviço FCL de inspeção não invasiva.

C. Cargas identificados pelo setor técnico da DP World Santos e(ou) pela Receita Federal do Brasil como sujeitas a análises e inspeções da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA), estão sujeitas a cobrança de valores adicionais. A referida cobrança independe e não guarda qualquer vínculo com eventual deferimento da Licença de Importação (LI) pela Receita Federal do Brasil.

D. Todos os preços incidentes sobre as Cargas controladas e sob análise da ANVISA referem-se exclusivamente aos serviços prestados pela DP World Santos na segregação destas Cargas para a área adequada à fiscalização, ressalvada a cobrança por todos os demais custos necessários à armazenagem das Cargas, tais como, mas não limitados, ao acompanhamento de responsável técnico durante o período de armazenagem, monitoramento da temperatura ambiente, bem como o ressarcimento com os custos pelas licenças pagas à ANVISA, os quais permanecem de inteira responsabilidade do requisitante ou do seu proprietário.

E. Cargas em contêineres especiais (Open Top ou Flat Rack) terão a cobrança adicional, mesmo que não haja excesso de largura e/ou altura.

F. Armazenagem de carga solta está sujeita a disponibilidade e autorização prévia da DP World Santos.

2 CARGAS DE IMPORTAÇÃO - REGIME LCL

2.1 Armazenagem

2.1.1	1º Período	7 dias corridos	0,90%	% CIF
2.1.2	2º Período	7 dias corridos	1,80%	% CIF
2.1.3	Período Subsequente	7 dias corridos	3,60%	% CIF
2.1.4	Valor Mínimo, acima 2 BL por lote/contêiner, 1º período	Por BL	R\$ 1.211,36	
2.1.5	Valor Mínimo, acima 2 BL por lote/contêiner, 2º período	Por BL	R\$ 1.465,11	
2.1.6	Valor Mínimo, acima 2 BL por lote/contêiner, demais períodos	Por BL	R\$ 1.878,26	
2.1.7	Valor Mínimo, até 2 BL por lote/contêiner, 1º período	Por BL	R\$ 1.721,42	
2.1.8	Valor Mínimo, até 2 BL por lote/contêiner, 2º período	Por BL	R\$ 2.142,21	
2.1.9	Valor Mínimo, até 2 BL por lote/contêiner, demais períodos	Por BL	R\$ 2.466,09	

Notas:

A. As Cargas Sobredimensionadas (OOG - Out of Gauge) e perigosas estão sujeitas a cobrança de valor adicional, conforme descrito e detalhado no item 2.2 abaixo.

B. No caso de Cargas sem valor comercial declarado, será considerado o valor de R\$ 3,00/Kg (três reais por quilo) de mercadoria como valor de referência para cálculo de armazenagem.

C. Armazenagem de Carga solta (regime LCL) está sujeita a disponibilidade e autorização prévia da DP World Santos.

D. Dar-se-á o início da cobrança da armazenagem de importação LCL ou mudança de regime no ato do desembarque da carga do navio e o término na retirada desta Carga da área da DP World Santos pelo Cliente.

2.2 Adicional Cargas Especiais

2.2.1	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO		2 x	
2.2.2	Serviço controlado pela ANVISA na importação, BL por período	7 dias corridos	R\$ 316,23	
2.2.3	Cargas com excessos de altura ou largura, em contêineres especiais	Open top/ Flat Rack	2 x	

Notas:

A. Cargas Sobredimensionadas (OOG - Out of Gauge) mencionadas no item 2.2.3 acima serão classificadas conforme legislação vigente.

B. A cobrança pelos serviços de Armazenagem das Cargas com ou sem excessos de altura ou largura, em contêineres especiais Open Top, Flat Rack ou Cargas Perigosas, de acordo com a classificação da IMO, dar-se-á a partir da data de entrada da Carga na DP World Santos e será aplicado na armazenagem e demais movimentações.

C. Cargas identificados pelo setor técnico da DP World Santos e(ou) pela Receita Federal do Brasil como sujeitas a análises e inspeções da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA), estão sujeitas a cobrança de valores adicionais. A referida cobrança independe e não guarda qualquer vínculo com eventual deferimento da Licença de Importação (LI) e demais Licenças emitidas pela Receita Federal do Brasil.

D. Armazenagem de Carga solta está sujeita a disponibilidade e autorização prévia da DP World Santos.

E. Todos os preços incidentes sobre as Cargas controladas e sob análise da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA) e aos demais órgãos anuentes, referem-se exclusivamente aos serviços prestados pela DP World Santos na segregação destas Cargas para a área adequada à fiscalização, ressalvadas a cobrança por todos os demais custos necessários à armazenagem das Cargas, tais como, mas não limitados, ao acompanhamento de responsável técnico durante o período de armazenagem, monitoramento da temperatura ambiente, bem como o ressarcimento com os custos pelas licenças pagas à ANVISA e demais órgãos anuentes, os quais permanecem de inteira responsabilidade do Cliente - requisitante ou dono da carga.

3 CARGAS DE EXPORTAÇÃO (FCL/LCL) E CABOTAGEM

3.1 Armazenagem Exportação e Cabotagem

3.1.1	1º Período	7 dias corridos	livre
3.1.2	2º Período	7 dias corridos	R\$ 614,99
3.1.3	Período Subsequente	1 dia corrido	R\$ 114,89
3.1.4	Carga solta/LCL por lote BL	-	sob consulta

Notas:

A. As Cargas Sobredimensionadas (OOG - Out of Gauge) e perigosas estão sujeitas à cobrança de valor adicional, conforme descrito e detalhado no item 3.2 abaixo.

B. A cobrança da armazenagem de exportação será sempre feita em face do responsável pela carga, excetuando-se os casos que o transportador marítimo declare-se formalmente como responsável pelo pagamento da mesma.

C. Na desistência de embarque pelo exportador e(ou) seu procurador, a carga perde todos os direitos do pre-stacking relacionado com o item 3.1.1 acima onde a cobrança do período de armazenagem dar-se-á no ato de entrada do "Gate In" e o ato de saída do "Gate Out" da DP World Santos.

D. Dar-se-á o início da cobrança da armazenagem de exportação no ato de entrada "Gate In" da DP World Santos e o término na data da atracação do respectivo navio do Transportador Marítimo.

3.2 Adicional para cargas especiais

3.2.1	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO	20' por 7 dias	R\$ 229,52
		40' por 7 dias	R\$ 306,03
3.2.2	Cargas com excessos de altura ou largura ou em contêineres especiais Open Top ou Flat Rack por unidade/por período	20' por 7 dias	R\$ 637,56
		40' por 7 dias	R\$ 892,59
3.2.3	Carga solta/LCL por lote BL		sob consulta

Notas:

A. Cargas Sobredimensionadas (OOG - Out of Gauge) mencionadas no item 3.2.2 acima serão classificadas, conforme legislação vigente.

B. A cobrança das Cargas com ou sem excessos de altura ou largura, em contêineres especiais Open Top ou Flat Rack, ou Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO, dar-se-á a partir da sua data de entrada na DP World Santos

3.3 Recebimentos Excepcionais de Carga

3.3.1	Recebimento antecipado à abertura padrão de gate para embarque de 7 dias antes do deadline de carga	unidade/dia	R\$ 87,86
3.3.2	Recebimento após do deadline – Carga (sujeito à aceitação do armador)	unidade	R\$ 324,40
3.3.3	Recebimento após do deadline – Documentação (sujeito à aceitação do armador)	unidade	R\$ 324,40

Notas:

A. Serão cobrados os preços de armazenagem de exportação nos casos de recebimento antecipado à abertura padrão de Gate para embarque, somente iniciando-se o cômputo do período de free time na data programada/estabelecida para a abertura padrão do Gate para a referida Carga.

B. O preço cobrado nos itens 3.3.2 e 3.3.3 ("late arrival") aplica-se tanto para entrega da Carga após o prazo estabelecido, quanto da respectiva documentação, sempre mediante concordância do transportador marítimo.

4 SERVIÇOS COMPLEMENTARES - REGIME FCL por CONTEINER

4.1	Inspeção não invasiva / Scanner	unidade	R\$ 392,37
4.2	Posicionamento	unidade	R\$ 581,66
4.3	Posicionamento para Vistoria	unidade	R\$ 581,66
4.4	Movimentação Interna	unidade	R\$ 514,08
4.5	Carregamento de entrada	unidade	R\$ 514,08
4.6	Carregamento de saída	unidade	R\$ 514,08
4.7	Unitização/Desunitização Parcial Manual	20'	R\$ 760,29
		40'	R\$ 878,56
4.8	Unitização/Desunitização Parcial Mecanizada	20'	R\$ 690,01
		40'	R\$ 766,37
4.9	Unitização Manual	20'	R\$ 1.520,59
		40'	R\$ 1.757,12
4.10	Unitização Mecanizada	20'	R\$ 1.380,01
		40'	R\$ 1.532,75
4.11	Desunitização Manual (inclui varrição da unidade)	20'	R\$ 1.520,59
		40'	R\$ 1.757,12
4.12	Desunitização Mecanizada (inclui varrição da unidade)	20'	R\$ 1.380,01
		40'	R\$ 1.532,75
4.13	Desova Direta no Caminhão (DDC) - Operação Mecanizada	ton ou m ³	R\$ 48,66
		20'	R\$ 1.765,69
		40'	R\$ 2.094,14
4.14	Desova Direta no Caminhão (DDC) - Operação Manual	ton ou m ³	R\$ 72,98
		20'	R\$ 2.357,70
		40'	R\$ 2.850,37

Notas:

- A. "Movimentação Interna": Cobrança pela movimentação adicional de carga na área da DP World Santos e que seja diferente do originalmente planejado, incluindo, mas não se limitando, a remoções de quadra proveniente de transferência de navio.
- B. "Carregamento de entrada (Handling In)": Preço cobrado pelos Serviços de retirada da carga de veículos proveniente de outros recintos para a DP World Santos.
- C. "Carregamento de saída (Handling Out)": Preço cobrado pelos Serviços de carregamento do veículo para a retirada da carga da DP World Santos.
- D. "Posicionamento": Cobrança decorrente de solicitação por parte de qualquer órgão governamental competente, incluindo, mas não se limitando, à inspeção para verificação de madeira (MAPA) ou qualquer outra solicitação do Cliente onde seja necessário este serviço.
- E. O Preço pelo serviço de Inspeção Não Invasiva (Scanner) será cobrado em todos os embarques cuja inspeção seja obrigatória pelas instruções vigentes da Receita Federal do Brasil.
- F. No caso de abertura para conferência física será cobrado os serviços de Desunitização e Unitização da Carga.
- G. Os preços referentes ao serviços de Desunitização e/ou Unitização são válidos somente para volumes com peso máximo de 4 (quatro) toneladas. Preços para volumes com peso superior ao mencionado devem ser previamente consultados. Casos que demandem equipamentos especiais para manuseio, assim como mão de obra adicional, também estão sujeitos a consulta prévia de preços. Será considerado Desunitização Parcial e/ou Unitização Parcial aquela realizada em até 40% (quarenta por cento) do volume total.
- H. Preços de Desunitização e Unitização, não incluem material de peação e custos com expurgos.
- I. Os serviços de desunitização e unitização de mercadorias nocivas, insalubres (inclusive refrigeradas) e ou perigosas (classificação IMO) devem ser previamente agendadas e estão sujeitas tanto ao disposto no item G, como a cobrança dos valores adicionais detalhados no item 1.2, 2.2 e 3.2 acima.
- J. A desova antes do desembarço somente será aceita pela DP World Santos mediante consulta prévia e expresse aceite.
- K. As solicitações de DDC (Desova Direta para Caminhão) devem ser previamente agendadas e estão sujeitas ao disposto no item G e I acima. Já estão incluídos os serviços de posicionamento, desunitização, carregamento e arrumação da carga. Não estão incluídos os serviços de transporte do container vazio e o serviço de Ionagem.
- L. Para todas as cargas de exportação especiais (OOG e IMO), haverá a incidência de 100% do valor do serviço complementar.

5 SERVIÇOS COMPLEMENTARES - RÉGIME LCL por BL

Item	Descrição	Unidade	Preço	Observações
5.1	Inspeção não invasiva / Scanner	Por lote BL	R\$ 78,29	ton ou m ³
			R\$ 392,37	Minimo
5.2	Posicionamento	Por lote BL	R\$ 57,38	ton ou m ³
			R\$ 357,04	Minimo
5.3	Posicionamento para Vistoria	Por lote BL	R\$ 57,38	ton ou m ³
			R\$ 357,04	Minimo
5.4	Movimentação Interna	Por lote BL	R\$ 57,38	ton ou m ³
			R\$ 357,04	Minimo
5.5	Carregamento de entrada	Por lote BL	R\$ 57,38	ton ou m ³
			R\$ 357,04	Minimo
5.6	Carregamento de saída	Por lote BL	R\$ 57,38	ton ou m ³
			R\$ 357,04	Minimo
5.7	Abertura de container para vistoria	Por lote BL	R\$ 191,27	
5.8	Cadastro de BL	Por lote BL	R\$ 127,51	
5.9	Desunitização Manual (inclui varrição da unidade)	Por lote BL	R\$ 106,93	ton ou m ³
			R\$ 339,69	Minimo
5.10	Desunitização Mecanizada (inclui varrição da unidade)	Por lote BL	R\$ 71,92	ton ou m ³
			R\$ 307,05	Minimo
5.11	Presença de Carga	Por lote BL	R\$ 191,27	
5.12	Unitização Manual	Por lote BL	R\$ 106,93	ton ou m ³
		20'	R\$ 1.520,59	Minimo
		40'	R\$ 1.757,12	
5.13	Unitização Mecanizada	Por lote BL	R\$ 71,92	ton ou m ³
		20'	R\$ 1.380,01	Minimo
		40'	R\$ 1.532,75	

Notas:

- A. "Movimentação Interna": Cobrança pela movimentação de carga na área da DP World Santos contemplam os serviços de separação e movimentação da Carga na área do armazem.
- B. "Carregamento de entrada (Handling In)": Preço cobrado pelos Serviços de retirada da carga de veículos proveniente de outros recintos para a DP World Santos.
- C. "Carregamento de saída (Handling Out)": Preço cobrado pelos Serviços de carregamento da carga para a retirada da DP World Santos.
- D. "Posicionamento": Cobrança decorrente de solicitação por parte de qualquer órgão governamental competente, incluindo, mas não se limitando, à inspeção para verificação de madeira (MAPA) ou qualquer outra solicitação do Cliente onde seja necessário este serviço.
- E. O Preço pelo serviço de Inspeção Não Invasiva (Scanner) será cobrado em todos os embarques cuja inspeção seja obrigatória pelas instruções vigentes da Receita Federal do Brasil.
- F. No caso de abertura para conferência física será cobrado os serviços de Desunitização e Unitização da Carga.
- G. Os preços referentes ao serviços de Desunitização e/ou Unitização são válidos somente para volumes com peso máximo de 4 (quatro) toneladas. Preços para volumes com peso superior ao mencionado devem ser previamente consultados. Casos que demandem equipamentos especiais para manuseio, assim como mão de obra adicional, também estão sujeitos a consulta prévia de preços. Será considerado Desunitização Parcial e/ou Unitização Parcial aquela realizada em até 40% (quarenta por cento) do volume total.
- H. Preços de Desunitização e Unitização, não incluem material de peação, custos com expurgos e devolução de contêiner vazio.
- I. Os serviços de Desunitização e Unitização de mercadorias nocivas, insalubres (inclusive refrigeradas) e/ou perigosas (classificação IMO) estão sujeitas a cobrança dos valores adicionais detalhados no item 1.2, 2.2 e 3.2.
- J. A Desunitização (desova) de contêineres solicitados pelo Cliente somente será executada mediante prévia apresentação à DP World Santos do regular Conhecimento de Embarque da(s) Carga(s) (BL individual "BLHouse" e do BLGeral "Master BL") a ser(em) desunitizada(s).
- K. A entrega de cargas desembaraçadas ao Cliente somente ocorrerão mediante a apresentação pelo Cliente à DP World Santos da documentação pertinente para liberação da Carga, desde que não haja qualquer bloqueio/restrrição por parte das Autoridades Públicas competentes nos sistemas de controle e desde que comprovada a quitação dos débitos junto à DP World Santos.

6 SERVIÇOS PARA CARGAS REFRIGERADAS

Item	Descrição	Unidade	Preço
6.1	Monitoramento, plug-in e Fornecimento de Energia	unidade/dia	R\$ 175,70
6.2	Adicional "Hot Stuffing" (Adicional diário para energia até a temperatura atingir 1 grau acima do set point)	unidade/dia	R\$ 175,70
6.3	Genset desacoplagem / Plug out	unidade	R\$ 175,70
6.4	Alteração de Set point	unidade	R\$ 47,31
6.5	Remoção para reparo reefer	unidade	R\$ 337,90

Notas:

- A. Sem prejuízo de outros itens aqui previstos, a manutenção dos contêineres refrigerados é de exclusiva e integral responsabilidade de seus proprietários (vide Termos e Condições Gerais - DP World Santos).

7 SERVIÇOS CARGAS CROSS DOCKING

7.1	Estufagem Direta Mecanizada	20'	R\$ 2.465,24
		40'	R\$ 2.550,24
7.2	Estufagem Direta Manual	20'	R\$ 2.716,35
		40'	R\$ 2.810,02
7.3	Estufagem Direta Mecanizada (retirada do container vazio Depot externo)	20'	sob consulta
		40'	sob consulta
7.4	Estufagem Direta Manual / Manual Direct Stuffing (retirada do container vazio Depot externo)	20'	sob consulta
		40'	sob consulta

Notas:

A. A operação de Estufagem de Carga prestada pela DP World Santos ao Cliente trata-se precipuamente do procedimento logístico, na qual as Cargas serão recebidas na área não alfandegada da DP World Santos para a estufagem de contêiner e posterior entrega na área alfandegada da própria DP World Santos, ou transportada/remetida à outro terminal, para embarque em navio destinado à exportação. É obrigatório ao Cliente o cumprimento dos termos e condições abaixo, bem como o cumprimento dos Termos e Condições Gerais, disponibilizado no sítio eletrônico da DP World Santos (www.dpworldsantos.com).

B. Para a perfeita e integral prestação dos serviços de Estufagem de Carga é obrigatório o envio da correta Instrução de Embarque (via e-mail) pelo Cliente. A Instrução de Embarque deve conter cópia da Nota Fiscal devidamente preenchida (conforme item J abaixo), dados da empresa de Inspetoria de Carga bem como os dados do Inspetor que irá conduzir o processo de estufagem, Plano de Estufagem, eventual solicitação de vistoria pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento (MAPA) e Fumigação.

C. O serviço será prestado mediante agendamento prévio no sítio eletrônico da DP World Santos Online (www.dpworldsantosonline.com.br). Estes agendamentos deverão ser realizados de acordo com as janelas disponíveis em nosso sítio eletrônico com antecedência mínima de 02 (dois) dias úteis da chegada prevista dos veículos de transporte no Portão de Acesso da DP World Santos.

D. O horário disponibilizado pela DP World Santos para registro de cargas será de segunda à sexta feira das 07h00 às 16h00 (sempre em dias úteis), sendo que o horário de operação de Estufagem de Carga será de segunda à sexta feira das 07h00 às 18h00 (sempre em dias úteis).

E. Os caminhões que se apresentarem para descarga de segunda à sexta feira, das 07h00 até às 16h00 (sempre em dias úteis), terão suas cargas devidamente registradas e descarregadas em prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas úteis contados do registro, desde que dentro dos limites de capacidade operacional diária da DP World Santos, sendo que em todo e qualquer caso, é vedada a estadia dos caminhões na DP World Santos fora do horário de operação (vide item D) de Estufagem de Carga.

F. Os caminhões que se apresentarem dentro do horário de registro, mas em dias que antecederem sábados, domingos e feriados, terão suas cargas devidamente descarregadas até o dia útil subsequente, respeitado o horário do registro.

G. O Cliente declara ciência que a disponibilidade de janelas e o agendamento estão sujeitos a análise operacional por parte da DP World Santos, reservando-se esta ao direito de descarregar exclusivamente os veículos agendados, respeitando as datas e horários estabelecidos no agendamento.

H. O Cliente está ciente que a disponibilidade de horário extraordinário para a prestação de todo e qualquer serviço estará sujeito à disponibilidade da DP World Santos e correrão pelas próprias e exclusivas expensas do Cliente assim como todo e qualquer custo decorrente do descumprimento de agendamento e das estadias de carretas ou operações.

I. Caso a DP World Santos detenha a disponibilidade e capacidade operacional para prestação dos serviços em horários extraordinários, estes serão cobrados, mediante consulta específica de preços à DP World Santos.

J. O Cliente declara ciência que as cargas remetidas à DP World Santos deverão estar sempre acompanhadas das respectivas Notas Fiscais devidamente preenchidas que compreenda na adequada opção de n.º Código Fiscal de Operações e Prestações (CFOP): "Remessa para Formação de Lote para Posterior Exportação", onde o destinatário é o próprio Cliente, emitente da Nota Fiscal, além de conter a indicação de não incidência do imposto ICMS, por se tratar de saída de mercadoria com destino ao exterior com a devida identificação e endereço da área da DP World Santos onde serão formados os lotes para posterior exportação. Caso seja constatado que os documentos fiscais ou os romaneios estejam pendentes de informação, faltantes ou com problemas de preenchimento, as carretas não serão descarregadas até a devida regularização destes, estando o Cliente ciente que arcará com todos os custos e despesas envolvidas até a devida regularização.

K. As reservas de contêineres vazios ("bookings") deverão ser liberadas pelo Cliente com no mínimo 10 (dez) dias de antecedência da data-limite de embarque ("deadline").

L. O Cliente declara ciência que as cargas deverão necessariamente ser entregues na DP World Santos com antecedência ao embarque ("deadline"). O Cliente deverá consultar a DP World Santos sobre o prazo de antecedência para entrega de cargas na DP World Santos.

M. A operação de Estufagem de Carga somente será iniciada com a presença dos respectivos contêineres vazios na área da DP World Santos em quantidade suficiente para a completa estufagem das cargas recebidas.

N. É expressamente vedado qualquer armazenagem geral de carga, salvo os fardos sobantes/saldo (remanescente) das operações de estufagem, os quais deverão, obrigatoriamente, ser estufados nas Instruções de Embarque subsequentes do Cliente, observado o prazo limite nonagesimal previsto no item O abaixo.

O. O prazo máximo para manutenção das cargas na DP World Santos para "Remessa para Formação de Lote para Posterior Exportação" é de 90 (noventa) dias, de acordo com as leis e normas que regulam todos os recintos alfandegados e (ou) não alfandegados, e exações tributárias. Decorrido o prazo de 90 (noventa) dias contados da data da emissão da primeira Nota Fiscal de "Remessa Para Formação De Lote", o Cliente (remetente da carga) ficará obrigado ao recolhimento do imposto devido, monetariamente atualizado, sujeitando-se aos acréscimos legais, inclusive multa, segundo a respectiva legislação estadual e federal. Nos casos em que não se efetivar a exportação das mercadorias remetidas para formação de lote bem como não providenciarem o retorno do saldo das cargas não embarcadas, o Cliente deverá honrar com todos os serviços prestados na DP World Santos até o momento do destino da carga incluindo, mas não se limitando, a armazenagem, sem prejuízo das combinações legais diversas e incidência das cláusulas penais por inadimplemento previsto nos Termos e Condições Gerais disponibilizados no sítio eletrônico da DP World Santos (www.dpworldsantos.com).

P. As 3 (três) pesagens incluídas no valor de Estufagem de Carga são: (i) Pesagem completa do veículo carga solta cheio, (ii) pesagem completa do veículo carga solta vazio, e (iii) 1 (uma) única pesagem do contêiner cheio.

P.1. A pesagem do veículo carga solta, item (i) acima, será realizada no Portão de Acesso da DP World Santos, antes da descarga da Carga;

P.2. A pesagem do contêiner cheio, item (iii) acima, deverá obrigatoriamente ser realizada no ato da entrada deste na área alfandegada;

Q. Os custos totais dos embarques de contêineres "parte lote" serão faturados diretamente e integralmente aos clientes da DP World Santos.

R. A DP World Santos cobrará valores extras de posicionamentos, ovas/desovas e pesagens, toda vez que houver a necessidade de certificar/confirmar os pesos embarcados em cada contêiner, por força de Instruções de Embarque com restrição de peso.

S. A DP World Santos poderá suspender a prestação dos serviços referentes a Estufagem de Carga, a qualquer tempo rescindindo-a de pleno direito, sem quaisquer ônus, indenizações, compensações, encargos ou multas de parte a parte, sem prejuízo ao cumprimento recíproco das obrigações assumidas até o momento da suspensão.

8 SERVIÇOS CARGAS PATIO FERROVIÁRIO

8.1	Carregamento de entrada contêiner cheio	unidade	R\$ 573,81
8.2	Carregamento de saída contêiner cheio	unidade	R\$ 573,81
8.3	Carregamento de entrada contêiner vazio	unidade	R\$ 255,03
8.4	Carregamento de saída contêiner Vazio	unidade	R\$ 255,03
8.5	Carregamento de entrada carga solta	ton ou m ³	sob consulta
8.6	Carregamento de saída carga solta	ton ou m ³	sob consulta
8.7	Agendamento para carregamento de entrada ou saída	unidade	sob consulta

Notas:

A. "Carregamento de entrada (Handling In)": Preço cobrado pelos Serviços referente à movimentação de cargas do vagão para o Pátio Ferroviário.

B. "Carregamento de saída (Handling Out)": Preço cobrado pelos Serviços referente à movimentação de cargas do Pátio Ferroviário para o vagão.

C. Os serviços acima deverão ser requisitados previamente à DP World Santos e está sujeito a sua disponibilidade.

9 SERVIÇOS DE TRANSPORTE DE CONTEINERES

9.1	Devolução Unidade Vazia Desovada para o Depot DP World Santos	Unidade	R\$ 637,56	
9.2	Devolução Unidade Vazia Desovada para o Depot DP World Santos	Por lote BL	R\$ 138,99	
9.3	Transporte de Contêineres			
	Contêiner Cheio Santos/S. Vicente/DP World Santos	20'	R\$ 1.402,63	
		40'	R\$ 1.466,39	
	Contêiner Cheio Guarujá/DP World Santos	20'	R\$ 1.530,14	
		40'	R\$ 1.593,91	
	Contêiner Cheio Cubatão/DP World Santos	20'	R\$ 1.530,14	
		40'	R\$ 1.593,91	
	Contêiner Vazio Santos e S. Vicente/DP World Santos	20'	R\$ 1.211,36	
		40'	R\$ 1.211,36	
	Contêiner Vazio Guarujá/DP World Santos	20'	R\$ 1.211,36	
		40'	R\$ 1.211,36	
	Contêiner Vazio Cubatão/DP World Santos	20'	R\$ 1.211,36	
		40'	R\$ 1.211,36	

Notas:

- A. Os serviços de remoção de Cargas consideradas nocivas, insalubres e/ou perigosas (classificação IMO) estão sujeitos a cobrança de valor adicional mencionado no item 1.2, 2.2 e 3.2.
- B. Remoção de contêiner acima de 25t (vinte e cinco toneladas) está sujeita ao adicional de Assentamento de Carga (Load Settlement-LS) sobre o transporte.
- C. Remoção de Flat Rack, Open Top (com excesso de altura) ou Breakbulk estão sujeitas a cobrança de valor adicional.
- D. As tarifas de pedágio serão acrescidas aos valores mencionados acima de acordo com os valores vigentes à época.
- E. Nos casos de desunitização de Carga containerizada, a DP World Santos terá até 48h (quarenta e oito horas) úteis, subsequentes à operação finalizada, para devolver a unidade do Contêiner vazio ao depósito do Armador, salvo se por motivos decorrentes de caso fortuito, força maior, fatos de terceiros e outras circunstâncias imprevisíveis e(ou) extraordinárias esta devolução não seja possível. Nestes casos a DP World Santos devolverá a unidade do Contêiner vazio, assim que tais eventos, excludentes de responsabilidade, cessarem.
- F. Nos processos que houver mudança de regime, será cobrado os valores por unidade ou por tipo de contêiner.
- G. Nos casos de desunitização de Carga containerizada, a DP World Santos terá até 48h (quarenta e oito horas) úteis, subsequentes à operação finalizada, para devolver a unidade do Contêiner vazio ao depósito do Armador, salvo se por motivos decorrentes de caso fortuito, força maior, fatos de terceiros e outras circunstâncias imprevisíveis e(ou) extraordinárias esta devolução não seja possível. Nestes casos a DP World Santos devolverá a unidade do Contêiner vazio, assim que tais eventos, excludentes de responsabilidade, cessarem.
- H. Os valores cobrados pelos terminais de terceiros a título de segregação para entrega de contêineres em regime DT-E serão integralmente repassados.

10 SERVIÇOS DE TRANSFERÊNCIAS E REGIMES ESPECIAIS

10.1	Segregação para entrega de contêineres em regime (DT-E)	unidade	R\$ 188,89
10.2	Segregação e entrega postergada	unidade	R\$ 810,98
10.3	Fechamento DTE posterior	unidade	R\$ 1.216,47
10.4	Segregação de Carga "Despacho sobre águas OEA"	unidade	R\$ 1.250,26
10.5	Cargas com excesso de largura ou altura.		2 x
10.6	Cargas perigosas, de acordo com a classificação da IMO		2 x
10.7	Segregação para entrega de carga break bulk		sob consulta
10.8	Transferência de Carga em regime de DTA-Pátio	unidade	R\$ 1.250,26
10.9	Transferência Carga Solta em regime de DTA – Pátio	ton ou m ³	sob consulta
10.10	Transferência Carga Solta em regime de DTA – Hub	ton ou m ³	sob consulta

Notas:

- A. O Serviço de Segregação e Entrega Postergada, será cobrado por impossibilidade de sua entrega imediata na ocasião da descarga, em razão de fato independente da vontade, de ação ou omissão da DP World Santos para entrega postergada e que somente ocorrerá após o término das operações do navio. A cobrança da entrega postergada por contêiner será feita por período de 24h (vinte e quatro horas) corridas, contadas da efetiva descarga.
- B. No item 10.3 a cobrança por contêiner será feita por período de 24h (vinte e quatro horas) corridas contadas da data efetiva do fechamento da DT-E do navio.
- C. O Cliente deverá informar à DP World Santos com antecedência de 02 (dois) dias úteis à atracação do navio a sua intenção de transferir as Cargas via DTA- Pátio, acompanhado de toda documentação necessária à transferência (o atendimento a este prazo é imprescindível para que a DP World Santos realize o adequado planejamento para a prestação dos serviços de segregação e transferência da Carga para área Pátio) vez que estas Cargas deverão obedecer o prazo de permanência de carga em área pátio, conforme Instruções da Receita Federal do Brasil.
- D. O transportador terrestre habilitado no processo pelo Cliente, deverá enviar a documentação completa à DP World Santos nas primeiras 24h (vinte e quatro horas) úteis após a descarga da última Carga/Contêiner de cada Conhecimento de Embarque, para liberação de agendamento e carregamento.
- E. Caso o Cliente não apresente à DP World Santos a documentação completa com a antecedência necessária de 02 (dois) dias úteis contados da atracação do navio, conforme item A acima, para o respectivo cadastro antecipado no regime DTA-Pátio, aplicar-se-á a cobrança pela armazenagem de importação conforme item 1.1 (FCL) ou 2.1 (LCL), gerenciamento de risco e demais serviços que venham a ser prestados.
- F. Caso o Cliente não retire a Carga DTA-Pátio da DP World Santos no prazo de até 48h (quarenta e oito horas) a partir da descarga, em tempo corrido em dias úteis, aplicar-se-á a cobrança pela armazenagem de importação, conforme item 1.1 (FCL) ou 2.1 (LCL), do gerenciamento de risco e demais serviços que venham a ser prestados.
- G. Serão cobrados os preços da armazenagem (vide item 1.1 - FCL e/ou 2.1 - LCL), conforme os valores descritos nesta Tabela, inclusive para os casos de indeferimento da DTA-Pátio ou Desembarço sobre águas OEA pela Autoridade Alfândegária do Porto de Santos.
- H. Caso já tenha ocorrido o carregamento da Carga para o chassi do Transportador Terrestre e em função de indeferimento e/ou qualquer retrição à transferência imposta pela Autoridade competente seja necessário realizar o descarregamento desta Carga, cobrar-se-á além dos preços da armazenagem de importação estipulados acima, os valores referente aos demais serviços realizados.

I. O preço para liberação de DTA-Pátio ou Desembaraço sobre águas OEA remunera: (i) a disponibilização da estrutura e área logística; (ii) a utilização de maquinário e mão de obra operacional; (iii) mão de obra administrativa - para garantia do cumprimento dos trâmites administrativos para liberação da Carga no prazo máximo de 48h (quarenta e oito horas); (iv) a demarcação e reserva da área específica na DP World Santos para depósito em curto prazo das Cargas em DTA-Pátio ou Desembaraço sobre águas OEA - em detrimento de sua destinação para normal e regular armazenamento na área alfandegada da DP World Santos; (v) os serviços de vigilância, sistemas e demais elementos necessários ao pleno atendimento dos requisitos exigidos pela Autoridade Aduaneira para esses regimes especiais. Nestes serviços não estão inclusos o preço pelo carregamento de saída (Handling Out), Inspeção não invasiva, Gerenciamento de Risco e/ou qualquer outro serviço adicional.

J. No caso do item 10.4 da presente tabela, a carga poderá ser retirada em até 48h (quarenta e oito horas) a partir da descarga, em tempo corrido em dias úteis. Caso seja ultrapassado o prazo informado, sem que haja a retirada da carga, passará também a incorrer em valores de armazenagem (vide item 1.1 - FCL e/ou 2.1 - LCL), conforme disposição do art. 7º, par. único da Portaria COANA nº 85, de 14 de novembro de 2017.

K. Em caso de Despacho Sobre Águas, o cliente deverá informar os dados e entregar documentação completa a DP World Santos com antecedência mínima de 48h (quarenta e oito horas) (em tempo corrido em dias úteis) da data da atracação. O atendimento a este prazo é imprescindível para que a DP World Santos realize o adequado planejamento para prestação dos serviços de segregação e para que se preze pelo prazo de permanência previsto no art. 7º, caput, da Portaria COANA nº 85, de 14 de novembro de 2017.

L. A cobrança do item 10.5 será aplicada às cargas em contêineres especiais (Open Top ou Flat Rack) terão a cobrança adicional, mesmo que não haja excesso de largura e/ou altura.

11 OUTROS SERVIÇOS LOGÍSTICOS

11.1	Sobrestadia de veículos rodoviários	por veículo, por hora	R\$ 16,22
	Sobrestadia de vagões ferroviários	por contêiner, por dia	R\$ 171,30
11.2	Utilização de plataforma para contenção de resíduos químicos	unidade/dia	R\$ 1.621,96
11.3	Trânsito Paraguai e Mercosul	20' por 7 dias	R\$ 5.814,56 + 0,20% CIF
		40' por 7 dias	R\$ 8.785,60 + 0,20% CIF
11.4	Utilização da área para fumigação e aeração	unidade	R\$ 473,07
11.5	Serviço de fumigação, inspeção de madeira e taxa fitossanitária	unidade	sob consulta
		ton ou m ³	sob consulta
11.6	Palletização, sem ou com fornecimento de pallet	-	sob consulta
11.7	Plastificação de volumes/pallets (filme plástico)	-	sob consulta
11.8	Rotulagem / Etiquetagem	unidade	R\$ 76,50
11.9	Cancelamento de Embarque	unidade	R\$ 473,07
11.10	Lonagem de Carga Solta	ton ou m ³	R\$ 27,03
11.11	Pesagem	unidade	R\$ 74,98
11.12	Repesagem	unidade	R\$ 810,98
		ton ou m ³	R\$ 55,29
11.13	Re-agendamento para carregamento entrada /saída ("no show")	unidade	R\$ 256,81
		Por lote BL	R\$ 159,26
11.14	Operações de Embarque/Desembarque direto no costado	unidade	R\$ 510,04

12 CERTIFICADOS E ACESSÓRIOS

12.1	Certificado de Pesagem	Contêiner ou Veículo	R\$ 155,82
12.2	Certificados em geral	Por Documento	R\$ 121,65
12.3	Fotografia Digital (somente para cargas no armazém ou na área de conferência) - Pacote com 5 unidades	Pacote	R\$ 47,31
12.4	Colocação de rótulo de carga perigosa	Por Rótulo	R\$ 47,31
12.5	Remoção de rótulo de carga perigosa	Por Rótulo	R\$ 60,82
12.6	Colocação de lacre de segurança, fornecido pelo armador	Por Lacre	R\$ 51,36

13 ENCARGOS FINANCEIROS

13.1	Re-emissão de Nota Fiscal	por "nota"	R\$ 135,17
13.2	Multa após o vencimento do boleto sobre o valor do boleto		2,00%
13.3	Juros após o vencimento do boleto	Por Dia	0,033%
13.4	Atualização Monetária após o vencimento do boleto	Por Mês	IGPM/FGV

14 NOTAS GERAIS

P. Para as cargas armazenadas serão cobrados, a título de gerenciamento de risco, o percentual de 0,30% sobre o valor CIF da mercadoria.

Q. Os preços estabelecidos nesta Tabela não estão calculados com a incidência dos tributos diretos e indiretos de qualquer natureza incidentes sobre o objeto desta Tabela, tais como, mas não se limitando a ISS, PIS e COFINS.